

Moovway M3 hoverboard 2 kolový chytrý balanční elektrický skútr

Uživatelská příručka

VAROVÁNÍ PRO BALANČNÍ SKÚTR

Tento přístroj může být používán dětmi od 8-mi let výše s dostatečnou znalostí a pochopením všech rizik spojených s používáním skútru a to pod dohledem dospělých či zodpovědných osob.

Děti by si neměly hrát s tímto zařízením bez dohledu dospělých osob. Baterie uchovejte mimo dosah malých dětí.

Nedoporučuje se, aby čištění, údržbu a užívání prováděly děti bez dozoru dospělých osob.

Před likvidací produktu je nutné vyjmout baterie.

Před vyjmutím baterií je nutné, aby zařízení bylo vypnuto a odpojeno od elektrické energie.

Likvidaci baterií proveďte bezpečně a na místě k tomu určeném.

VAROVÁNÍ PRO POUŽÍVÁNÍ NABÍJEČKY

Nabíječka není hračka.

Děti by si neměli hrát s tímto zařízením.

Dohled dospělých je vyžadován pro nezletilé osoby.

Tento přístroj může být používán dětmi od 8-mi let výše s dostatečnou znalostí a pochopením všech rizik spojených s používáním skútru a to pod dohledem dospělých či zodpovědných osob.

Nedoporučuje se, aby čištění, údržbu a užívání prováděli děti bez dozoru dospělých osob.

Nepoužívejte pro nabíjení nedobíjecích baterií.

Seznámení

Mějte na paměti, že se jedná o velmi technicky vyspělé zařízení. Před prvním použitím je nezbytné seznámit se podrobně s návodem k použití. Tento návod Vám pomůže s používáním tohoto zařízení. Uživatelský manuál uschovejte pro pozdější použití.

Pro Vaši bezpečnost prostudujte tento návod velmi pozorně. Při nacvičování použití dbejte na to, abyste byli na rovném, čistém a prostorném prostranství za účasti několika osob. Uživatel je zodpovědný za veškeré důsledky nesprávného používání samo-vyvažovacího skútru. Uživatel je povinen dbát na to, aby řízením skútru nezpůsobil škodu ztrátou kontroly, kolizí či pádem. Aby nedošlo k poškození či zranění, pečlivě si přečtěte a postupujte podle pokynů uvedených v této uživatelské příručce. Prodejce a distributor není zodpovědný za škody způsobené na věcech případně na zraněních osob způsobených nesprávným či bezohledným používáním samo-balančního skútru.

Samo-balanční skútr je určen pro osobní zábavu. Je zakázáno používání pro veřejnou přepravu. Skútr je určen pro jednu osobu v jednu chvíli.

Používání skútru je zakázáno starým lidem, dětem a těhotným ženám.

Před použitím překontrolujte, zda-li nejsou jakkoli pneumatiky poškozeny. Zaznamenáte-li jakékoli poškození skútru, vyhledejte odborný servis. Používejte samo-balanční skútr pouze v případě, že je v dobrém stavu. V případě, že ztratíte kontrolu v průběhu řízení skútru, mějte na paměti, že může dojít ke zranění Vás, případně ostatních osob.

Zařízení je pouze pro osobní použití.

Samo-balanční skútr je zakázáno používat na veřejných komunikacích – silnicích.

Začínáme

Před samotným řízením skútru, musí být baterie nabitě nebo téměř nabitě. V případě problémů s bateriemi, prostudujte tento manuál.

Obsah balení: samo-balanční skútr, nabíječka, uživatelský manuál.

Popis částí skútru:

Motory – obsaženy v kolech

Šlapky – plochy na horní části skútru

Kontrola stavu baterie

Pneumatiky

Popis

Díky kombinaci gyroskopu a senzoru akcelerometru, skútr detekuje změny pozici těla a změny těžiště. Tímto způsobem dochází k úpravám vyrovnávání skútru.

Řidič skútru mírným pohybem těla dopředu nebo dozadu zrychluje nebo zpomaluje, brzdí, případně provádí další operace.

Chcete-li zatočit doleva nebo doprava, je nutné nejprve zpomalit. Následně pohybem nohy dopředu nebo dozadu a přenesením váhy doleva či doprava dojde k zatočení. POZOR při vyšší rychlosti je nutné počítat s velkou odstředivou silou.

Skútr má zabudovaný stabilizační systém, který umožňuje udržovat rovnováhu směrem dopředu a dozadu, ale neumožňuje udržovat stabilitu při zatáčení doleva nebo doprava. Proto se neotáčejte ve vysoké rychlosti, abyste se vyhnuli nebezpečným situacím. Nepohybujte se bokem ke svahu. Tento způsob jízdy ovlivňuje rovnováhu skútru.

Ze skútru sestupujte vždy dozadu. V opačném případě by řidič mohl ztratit kontrolu nad skútre a ublížit si kvůli odstředivé síle.

Zapnutí a vypnutí

Stisknutím tlačítka ON/OFF umístěného ve spodní části skútru vedle dobíjecího konektoru, dojde k zapnutí skútru. Dojde také k rozsvícení LED diod.

Opětovným stisknutím tlačítka ON/OFF dojde k vypnutí skútru a také zhasnutí LED diod.

Čidla šlapek

V každé šlapce jsou umístěny dvě čidla. Jakmile řidič zatíží šlapky, dojde k zapnutí těchto čidel. Skútr začne automaticky upravovat rovnováhu. Jakmile řidič sestoupí ze skútru, dojde k vypnutí stabilizace a skútr se přepne do pohotovostního režimu. Vždy udržujte chodidla uprostřed šlapek. Během jízdy nezvedejte nohy ze šlapek.

Nepokládejte na šlapky jakékoli jiné objekty. V opačném případě dojde k zapnutí čidel a může následně dojít k poškození skútru.

Světelné indikátory

Indikátory jsou umístěny uprostřed horní strany skútru.

1. Indikátor baterie: ukazuje aktuální stav baterie. V případě indikace slabé baterie ukončete jízdu a dobijte baterie.
2. Jízdní LED světla: Jakmile řidič stoupne na šlapky skútru, dojde k rozsvícení jízdních LED světel.

Vždy před jízdou překontrolujte stav pneumatik. V případě poškození pneumatik, zajistěte výměnu za totožné pneumatiky stejného rozměru.

Dojezd

Maximální dojezd skútru je přibližně 15 - 20 km. Maximální dojezd je ovlivněn povrchem cesty (rovná a čistá cesta zvyšuje dojezd – v opačném případě dochází ke snížení dojezdu), teplotou, stavem skútru (baterie, pneumatiky).

Hmotnost řidiče

Maximální hmotnost řidiče je 100 kg. Minimální hmotnost řidiče je 20 kg. Tento rozsah hmotnosti zvyšuje bezpečnost řidiče a snižuje riziko poškození skútru.

UPOZORNĚNÍ

Osobám s vyšší hmotností je zakázáno používat skútr. Nebezpečí pádu. Přetížení snižuje kontrolu nad skútretem.

Bezpečnost uživatele

Vzpomeňte si, jak jste se učili jezdit na kole, řídit auto, lyžovat nebo používat jiná podobná vozidla. Všechny tyto zkušenosti jsou užitečné pro naučení ovládnutí skútru a mohou vám pomoci lépe zvládnout jízdu.

Řízení skútru vyžaduje opatrnost a praxi.

Pečlivě čtěte a snažte se pochopit všechny instrukce uvedené v tomto manuálu.

Před jízdou vždy překontrolujte pneumatiky a vizuálně překontrolujte je-li vše v normálním stavu. Skútr musí být před jízdou v perfektním stavu. Nepředělávejte ani neupravujte jakoukoli část skútru vlastními silami. Jakékoli úpravy a opravy mohou být prováděny jen ve specializovaném servisu.

Baterie

Výdrž baterie (a tím také ujetá vzdálenost) závisí na několika faktorech:

1. Povrch (v případě, že není povrch rovný a čistý, snižuje se maximální dojezd)
2. Hmotnost řidiče
3. Okolní teplota
4. Styl a rychlost jízdy ovlivňuje výdrž baterie: plynulá a středně rychlá jízda pozitivně ovlivňuje životnost baterie. Agresivní a rychlá jízda snižuje maximální dojezd.
5. Údržba a zacházení s baterií (baterii udržujte v dobré kondici – baterie musí být nabíjena správným způsobem za použití originální dobíječky)

Nabíjení baterie

V případě, že indikátor baterie svítí nebo bliká červeně, došlo téměř k úplnému vybití baterie. Pro vlastní bezpečí ukončete jízdu. V případě, že jízdu v takovémto případě neukončíte, systém automaticky sklopí šlapky a zabrání řidiči v dalším pokračování jízdy. Může dojít k upadnutí a ublížení. Může také dojít ke snížení kapacity baterie.

Vždy kontrolujte stav nabití baterie prostřednictvím LED indikátoru umístěného uprostřed skútru.

V případě, že svítí červené LED světlo, ukončete jízdu a baterie opětovně nabijte.

Baterie nenabíjejte, je-li okolní teplota pod 0 stupňů celsia.

UPOZORNĚNÍ – VÝSTRAHA

Baterie obsahují nebezpečné látky.

Nepokoušejte se za žádných okolností baterie otevřít nebo umístit dovnitř jakýkoli objekt.

Nenabíjejte baterie přes noc nebo v případě, že nejste schopni dobíjení kontrolovat.

Uskladnění a dobíjení provádějte v otevřeném a suchém prostředí (v dostatečné vzdálenosti od hořlavin).

Nikdy nenabíjejte baterie bezprostředně po jízdě. Před nabíjením nechte skútr vychladnout zhruba hodinu.

V případě, že si berete skútr například na dovolenou, přepravujte skútr částečně nabitý. Skútr přepravujte v obalu abyste zabránili jeho poškození. Baterii udržujte v částečně nabitém stavu. Plně nabíjejte až před samotným užitím.

Nikdy nejezděte v blízkosti rušných cest.

Je velmi důležité používat ochranné prostředky během jízdy – bezpečnostní helmu, chrániče loktů, chrániče kolen, chrániče zápěstí.

Baterie likvidujte ekologicky, nejlépe odevzdáním na sběrné místo k těmto účelům určené.

Nikdy nepovažujte baterie za běžný domovní odpad, předejete tak případnému požáru či výbuchu.

Nikdy nevhazujte baterie do ohně.

Před samotnou likvidací produktu musí být baterie vyjmuty a následně ekologicky zlikvidovány.

Před samotným vyjmutím baterií musí být skútr vypnut a nesmí být dobíjen.

K nabíjení baterií může být použita pouze originální dodávaná nabíječka.

UPOZORNĚNÍ

Nepoužívejte skútr jsou-li baterie vybité.

Nepoužívejte skútr ucítíte-li zápach spáleniny.

Nepoužívejte skútr vytéká-li cokoli z baterie. Nedotýkejte se jakékoli tekutiny vytékající z baterií.

Nenechte děti nebo zvířata dotýkat se baterií, případně jakkoli s nimi manipulovat. Před samotnou jízdou odpojte nabíječku od skútru.

Používejte pouze dodávané baterie a nabíječku.

Jakákoli manipulace s bateriemi je povolena pouze odbornému servisu.

Před prvním použitím překontrolujte stav baterie. Doporučujeme plně nabít baterie.

1. Ujistěte se, že nabíjecí konektor je suchý. Otevřete krytku nabíjecího konektoru a připojte nabíječku. Následně připojte nabíječku do elektrické sítě. Indikátor na nabíječce začne svítit červeně – indikuje nabíjení.

Nabíjení provádějte na bezpečném, suchém a čistém místě.

2. Jakmile jsou baterie plně nabité ukončete nabíjení – v opačném případě může dojít k snížení kapacity baterie. Čas dobíjení je přibližně 2 – 3 hodiny. Příliš dlouhé nabíjení může mít za následek snížení kapacity baterií.

Udržujte produkt a baterie v doporučeném tepelném rozmezí z důvodu maximálního prodloužení životnosti produktu. Používáte-li produkt v extrémním chladu nebo extrémním horku, bude docházet také k prodloužení nabíjení baterií.

Pracovní teplota: -15 až 50 stupňů celsia.

Prosím kontrolujte teplotu baterií v průběhu nabíjení. Baterie nabíjejte v teplotním rozmezí 0 až 40 stupňů celsia. Vlhkost vzduchu musí být mezi 5 – 95 %. Je-li teplota vyšší než 40 stupňů Celsia, může dojít k poškození zařízení.

UPOZORNĚNÍ

Automatické vypnutí nabíjení. Je-li skútr plně nabit, dojde automaticky k ukončení nabíjení. Nabíječka se automaticky vypne. Prosím, odpojte nabíječku z elektrické sítě a vyčkejte 1-2 minuty před opětovným připojením do elektrické sítě.

Převážení baterií

Lithiové baterie jsou nebezpečný produkt. Prosím dbejte na lokální pravidla ohledně přepravy baterií.

Rychlostní limit

Maximální rychlost skútru je 10 Km/h.

Do této maximální rychlosti je zajištěna funkce samo-vyvažování.

Řidičské dovednosti a doporučení

1. Používejte pohodlné boty s rovnou podrážkou.
2. Oblékněte si pohodlné oblečení, helmu, chrániče loktů, chrániče kolen a chrániče zápěstí.
3. Nepoužívejte v případě požití alkoholu či drog.
4. Prosím, vždy si ověřte, že použití skútru je povoleno.
5. Nepoužívejte na ulici, v provozu a v noci.
6. Tento produkt není určen pro děti mladší 8 let.
7. Dospělý dohled je doporučen do věku 16-ti let.
8. Dodržujte dostatečný odstup od ostatních osob či objektů, abyste se vyhnuli kolizím.
9. Vždy si ověřte aktuální nabití baterií. Je-li stav baterií příliš nízký, může dojít k zastavení skútru a tak k případnému pádu a úrazu.

Nastupování – položte jednu nohu na šlapku skútru tak, aby došlo k sešlápnutí obou čidel. Při nastupování se přidržujte okolních předmětů pro udržení lepší stability. Systém začne automaticky vyrovnávat rovnováhu. Udržujte skútr v rovině a stabilní.

Pokud nedojde ke správnému sešlápnutí obou čidel ve šlapce, systém nezačne vyrovnávat. V takovém případě sundejte nohu ze šlapky skútru a nastupování opakujte.

Po zvládnutí a udržení skútru stabilního po položení první nohy na šlapku, položte druhou nohu na druhou šlapku skútru.

Na skútr nikdy nenaskakujte!

Kontrolujte rovnováhu svého těla a velmi pomalu naklánějte rovnováhu dopředu a dozadu.

Vystupování – před vystoupením zastavte skútr do klidového stavu. Následně sundejte jednu nohu na zem směrem dozadu. Následně sundejte i druhou nohu.

Vždy vystupujte směrem dozadu.

Jízdní LED světla: Jakmile řidič nastoupí na skútr, dojde k rozsvícení LED diod.

V případě, že během jízdy dojde k poruše, začne skútr vibrovat, ozve se zvukový alarm a světla začnou blikat. V takovémto případě ihned ukončete jízdu. Systém není schopen vyrovnávat rovnováhu skútru a hrozí zranění.

POZNÁMKA

V případě, že skútr není schopen vyrovnávat rovnováhu, svítí červené LED světla, případně je spuštěn alarm, je zakázáno skútr používat. Doporučujeme skútr vypnout a následně opětovně zapnout tak, aby došlo k opětovnému spuštění systému samo-vyrovnávání rovnováhy.

V případě, že používáte skútr uvnitř místnosti, buďte velmi opatrní. Zvýšenou opatrnost věnujte především případnému zranění hlavy. Vyhněte se osobám a překážkám. V případě, že se rozhodnete řídit skútr venku, přesvědčte se, že jste již schopni samostatného ovládnutí a máte již dostatek zkušeností.

Pomalou zkoušejte pohyby dopředu a dozadu získávat kontrolu nad skútre.

Chcete-li zatočit, nejprve zpomalte. Následně pomalu zatlačte nohu dopředu nebo dozadu, rovnováhu těla posuňte doleva nebo doprava a následně zatočte.

Dávejte pozor při projíždění dveřmi – hrozí úder do hlavy. Mějte na paměti, že jste při jízdě mnohem vyšší než obvykle.

Udržujte dostatečnou vzdálenost od ostatních řidičů skútru.

Prosím začínejte jízdu pomalu a opatrně s postupným rozjížděním dopředu či dozadu. Nejdříve se naučte jezdit na čistých a rovných podkladech. Po zvládnutí této jízdy, můžete postupně začít s trénováním jízdy na jiných podkladech, nicméně na nerovných podkladech řiďte velmi opatrně a pomalu.

Vyhýbejte se zasněženým, zledovatělým a zabahněným podkladům.

Jízda do kopce a z kopce

Maximální úhel stoupání je ovlivněn mnoha faktory. Maximální stoupání skútru je do 15-ti stupňů, nicméně tento úhel je ovlivněn hmotností řidiče, aktuálním stavem baterie, ale také zkušenostmi řidiče. Před samotným stoupáním je nutné zpomalit.

Při sjíždění kopce směrem dolů, je nutné jet pomalu. V opačném případě může dojít k deaktivaci samo-vyrovňávání rovnováhy skútru.

Každá šlapka skútru má 2 senzory vpředu a 2 senzory vzadu. Při sjíždění kopce dolů je nutné, aby byly přední senzory zatíženy a zároveň, abyste více tlačili na senzory umístěné na zadních stranách šlapek. Jen takto můžete skútr ubrzdít, případně zastavit.

Před samotným zastavením jízdy, zastavte skútr do klidového stavu a udržujte skútr ve vodorovném stavu. Následně sundejte jednu nohu směrem dozadu a pak druhou.

Bezpečnostní pokyny pro řidiče

1. Prosím, pozorně prostudujte tuto uživatelskou příručku před prvním použitím
2. Ujistěte se, že před nastoupením na skútr je v zapnutém stavu. Ujistěte se, že skútr funguje správně, umístěte jednu nohu na šlapku skútru a překontrolujte, že se rozsvítí kontrolky. Svítí-li kontrolky červeně anebo dojde k vypnutí skútru, nepokládejte druhou nohu na druhou šlapku.
3. Vždy používejte ochranu helmu, ochrany loktů, ochrany kolen a ochrany zápěstí.
4. Skútr je určen pro osobní využití. Je zakázáno využívat skútr pro veřejnou dopravu.
5. Je zakázáno používat skútr na veřejných komunikacích.
6. Je zakázáno při jízdě přepravovat jakékoli předměty či zavazadla.
7. Buďte opatrní a dodržujte dostatečnou vzdálenost od ostatních lidí či objektů.
8. Při jízdě buďte uvolnění a mírně pokrčte kolena tak, abyste mohli pružně reagovat na změny povrchu či případné nerovnosti.
9. Při jízdě udržujte nohy uprostřed šlapek. Při jízdě nezvedejte nohy ze šlapek. Došlo by k vypnutí samo-balančního systému.
10. Nikdy nezačínejte nebo neukončujte jízdu pokládáním či sundáváním obou nohou současně. Je velká pravděpodobnost, že se skútr dostane mimo Vaši kontrolu.
11. Nejezděte na tmavých místech.
12. Skútr může být používán pouze jednou osobou v jeden čas i když není dosaženo maximální hmotnosti řidiče.
13. Skútr nepřetěžujte. Nenávratně tak může dojít k poškození některých funkcí skútru.
14. Řidič pod 20 kg hmotnosti nesmí skútr používat. Nedojde k aktivaci systému pro samo-vyvažování a tak bude skútr mimo kontrolu řidiče.

15. Rychlost skútru závisí na typu podkladu, okolní teplotě a stavu baterie. Udržujte dostatečné odstupy pro bezpečné zastavení.
16. Vždy dodržujte bezpečnou vzdálenost od ostatních skútrů, lidí či jiných objektů.
17. Nepoužívejte skútr za deště. Vyhýbejte se vlhké podlaze. Kontrola skútru bude velmi snížena. Může dojít k upadnutí řidiče.
18. Je zakázáno používat skútr na sněhu a ledu.
19. Nepoužívejte skútr na nebezpečných místech a za nebezpečných okolností. Udržujte jej vždy mimo dosah ohně.

Systém automatické ochrany

Skútr automaticky zastaví pokud nastane jeden z těchto případů:

1. Jakmile dojde k zapnutí samoochranného systému, rozsvítí se jízdní kontrolky červeně, spustí se hlasitý zvukový alarm.
2. V případě jízdy do kopce nebo z kopce pod větším úhlem než 15 stupňů.
3. V případě, že dojde k poklesu kapacity baterií, skútr zastaví do 15 vteřin.
4. V případě překročení maximální rychlosti.
5. V případě vybití baterií.
6. V případě, že skútru popojíždí dopředu a dozadu po dobu 30-ti vteřin.
7. V případě sklonu nohou o více jak 35 stupňů v jakémkoli směru.
8. V případě zablokování vodičů, dojde k automatickému vypnutí do 2 vteřin.
9. V případě dlouhého stoupání či sjíždění kopce samo-balanční systém přejde do auto-off módu.

UPOZORNĚNÍ

Nepoužívejte skútr jsou-li baterie vybité. Používání skútru s bateriemi s nízkým stavem nabití ovlivňuje životnost baterií.

Údržba skútru

Skútr vyžaduje pravidelnou údržbu a čištění. Nejdříve se ujistěte, že není skútr připojen k nabíječce. Následně se ujistěte, že je skútr vypnut. K čištění používejte měkkou navlhčenou tkaninu. Skútr je prachotěsný a odolný vůči stříkající vodě.

POZOR

Zabraňte pronikání vody či jakýchkoli kapalin do skútru. Může dojít k trvalému poškození elektroniky.

Skladování skútru

Ujistěte se, že váš skútr je plně nabitý. Skladujete-li skútr dlouhou dobu, dobíjejte baterie každé dva měsíce. Neskladujte skútr v teplotě pod bodem mrazu. Skladujte skútr nejlépe ve vlastním obalu, případně zabraňte zaprášení skútru. Skladujte skútr uvnitř a na suchém místě.

UPOZORNĚNÍ

Za žádných okolností skútr nerozebírejte a neotvírejte. Uživatel je zodpovědný za všechny své činnosti prováděné se skútrelem.

Specifikace

Název modelu:	M3
Maximální zatížení:	100 kg
Minimální zatížení:	20 kg
Maximální rychlost:	10 km/h

Dojezd:	15 - 20 km (v závislosti na povrchu, teplotě, rychlosti a řídičském stylu)
Maximální sklon:	15 stupňů
Zdroj napájení:	AC 100-240V, 50/60 Hz
Baterie:	4000 mAh
Napětí baterie:	24V
Kapacita baterie:	4 Ah
Skladování baterií:	5% - 95% vlhkosti
Čas dobíjení:	přibližně 2 - 3 hodiny
Výška skútru:	12,5 cm – tělo
Rozměry:	58,4x18,6x17,8 cm
Hmotnost:	10 kg přibližně
Velikost kol:	6,5 palců

Záruka

Pečlivě prostudujte všechny instrukce tohoto manuálu před prvním použitím skútru.

Nepoužívejte skútr tam, kde je to zakázáno. Nepoužívejte skútr tam, kde by bylo užívání nebezpečné Vašemu okolí, lidem, zvířatům či objektům ve Vašem okolí. Na výrobu produktu byly použity bezpečné materiály, bez závad a plně funkční (s výjimkou estetických součástí) se zárukou 2 let od zakoupení koncovým uživatelem a 1 rok od zakoupení podnikatelským subjektem.

Záruka se nevztahuje na náhodné poškození nedbalostí, používání v abnormálních podmínkách a na přirozenou ztrátu kapacity. V případě potřeby se obraťte na kvalifikovaný a odborný servis.

Na baterie je poskytována záruka 6 měsíců.

Likvidace produktu

Dle Evropské směrnice 2006/66/CE

Značka na baterii indikuje, že baterie v tomto produktu nesmí být likvidovány v běžném domácím odpadu. V případě likvidace v běžném domácím odpadu může být ohroženo zdraví lidí či poškozeno životního prostředí. Chraňte přírodní prostředí a recyklujte baterie správným způsobem v systému zpětného odběru baterií. Baterie nesmí být demontovány koncovým uživatelem. V případě potřeby kontaktujte specialisty zapojené do zpětného odběru baterií.

Dle směrnice 2012/19/EU

Označení na produktu indikuje, že produkt nesmí být likvidován v běžném komunálním odpadu. V opačném případě může dojít k poškození životního prostředí a zdraví lidí. Likvidaci provádějte v recyklačních místech k tomu určených. Je nutné zabránit poškození životního prostředí a lidského zdraví při nekontrolované likvidaci odpadů. Likvidaci provádějte separováním jednotlivých částí od běžného odpadu. Recyklujte, abyste podpořili trvale udržitelné zdroje. Uživatelé by se měli obrátit na prodejce, u něhož produkt zakoupili, nebo se informovat na místním úřadě kde a jak mohou přijmout produkt k ekologické likvidaci a bezpečnou recyklaci.

EC prohlášení o shodě

Prohlašujeme, že popsany výrobek je v souladu se směrnicí o strojních zařízeních: 2012/19/EU.

Prodejce, či distributor nenese žádnou zodpovědnost za nesprávné používání tohoto výrobku. Výrobce si vyhrazuje právo modifikovat produkt a obsah tohoto manuálu bez předchozího upozornění.

Dovozce a distributor

Dovozce pro ČR

Promptchat CZ s.r.o.

Žerotínova 1141/37

Praha 3, 130 00

obchod@promptchat.cz